

**MSeR**  
 Motor Sport electrical Revolution  
 Powerd by WINGS  
**High Performance and Super Safty Battery**



MSeRシリーズは2010年フォーミュラー国内最高峰レースでデビューしたレーシング専用バッテリーです。

SUPER FORMULA・Super GT・全日本ラリー等の四輪、ダカール、モトGP等二輪のビッグレースで多くのコンストラクターに採用され、多くのチームが素晴らしい成績を残して、最高峰レース業界では安全性と軽量高性能バッテリーサプライヤとして認知いただきました。激しいレースで蓄えたノウハウをいかになくつぎ込み 86/BRZ他モータースポーツ用に軽量高性能バッテリーとしてご用意しました。



Demansion : 190x129x231  
 Weight : 4.2Kg

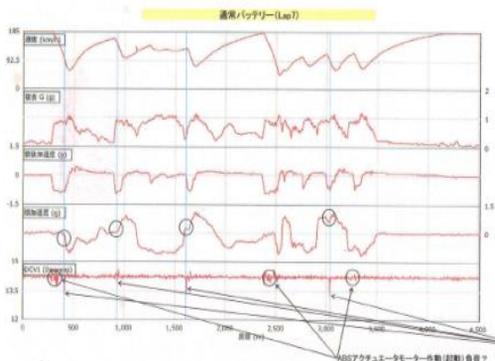
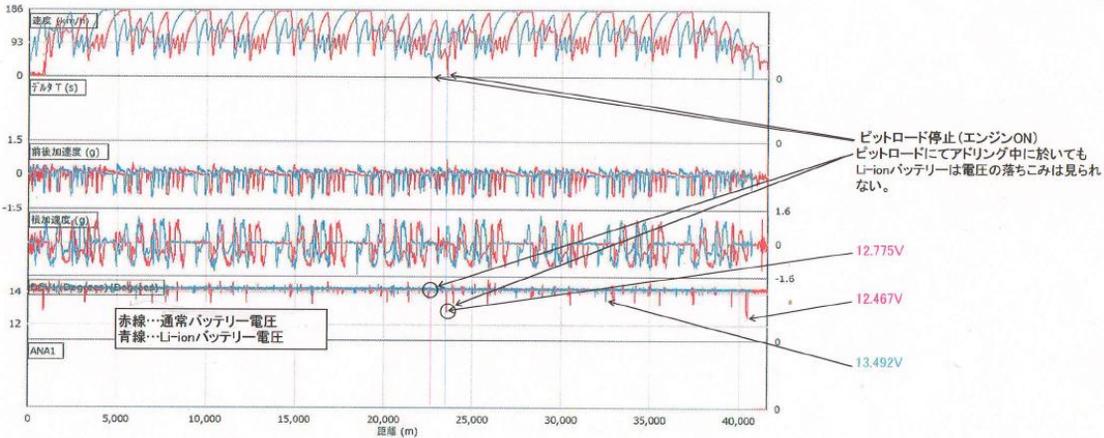
**信頼の日本組立**  
**メンテナンスフリー**  
**適合 86/BRZ**  
**MODEL:MS12ZZ-LF**

このバッテリーは次のバッテリーと交換できます

**34B19R/55D23R**

大容量	超軽量 4.2Kg	ウルトラハイパワー	走行中のオルタへの負荷
容積比最高水準	約70%軽量化	瞬間放電能力最高水準	最少水準

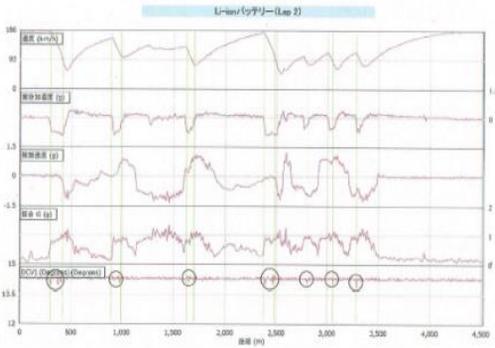
# モータースポーツ用高入力高出力 ハイパフォーマンスバッテリー



通常のバッテリーの場合は電流負荷大から負荷中または、負荷中〜負荷大のタイミングで大きく電圧の変化が現れる。バッテリーに電流の応答性が悪いか、型式電流値に対応できずオルタネーターで発電リカバーしていることが考えられる。

ABS/ブレーキモーター作動(制動)負荷? (ABS+VSC-EPCなど)

パワーステアリングモーター作動(制動)負荷?



通常のバッテリーと比較した場合電流負荷大から負荷中のタイミングでの電圧変化が小さい。バッテリーに電流の応答性がよく、実車電流値に対応していることが考えられる。通常の状態でも電圧の変化量は少なく、オルタネーター負荷損失は少ないと考えられる。



**MODEL : MS12ZZ-30LF**  
**標準価格 108,000円税別**