

MSeR
 Motor Sport electrical Revolution
 Powerd by WINGS
High Performance and Super Safty Battery



MSeRシリーズは2010年フォーミュラー国内最高峰レースでデビューしたレーシング専用バッテリーです。

SUPER FORMULA・Super GT・全日本ラリー等の四輪、ダカール、モトGP等二輪のビッグレースで多くのコンストラクターに採用され、多くのチームが素晴らしい成績を残して、最高峰レース業界では安全性と軽量高性能バッテリーサプライヤとして認知いただきました。激しいレースで蓄えたノウハウをいかになくつぎ込み 86/BRZ他モータースポーツ用に軽量高性能バッテリーとしてご用意しました。



Demansion : 190x129x231
 Weight : 4.2Kg

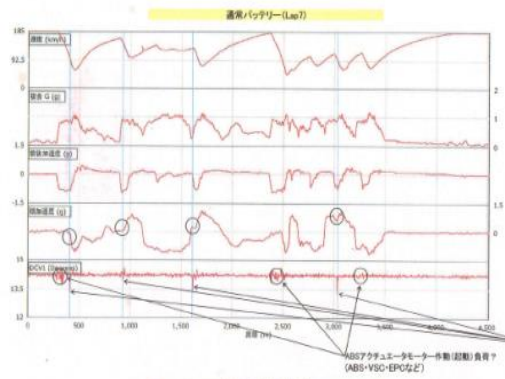
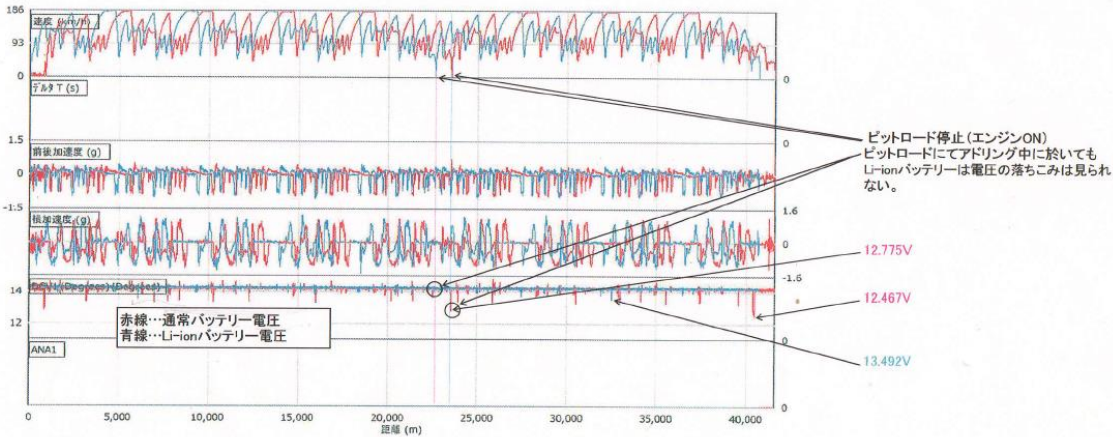
信頼の日本組立
メンテナンスフリー
適合 86/BRZ
MODEL:MS12ZZ-LF

このバッテリーは次のバッテリーと交換できます

34B19R/55D23R

大容量	超軽量 4.2Kg	ウルトラハイパワー	走行中のオルタへの負荷
容積比最高水準	約70%軽量化	瞬間放電能力最高水準	最少水準

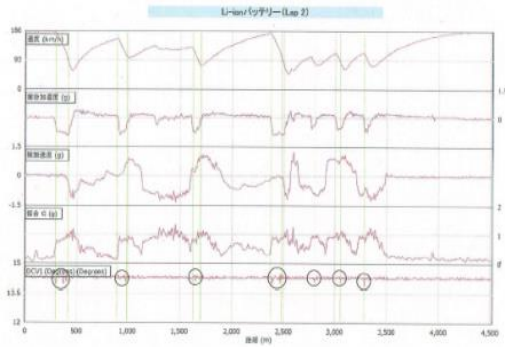
モータースポーツ用高入力高出力 ハイパフォーマンスバッテリー



通常のバッテリーの場合は電流負荷大から負荷中または、負荷中→負荷大のタイミングで大きく電圧の変化が現れる。バッテリーに電流の応答性が悪いか、容量電流値に対応できずオルタネーターで発電リカバーしていることが考えられる。

ABS/ブレーキモーター作動(制動) 負荷?
(ABS+VSC-EPCなど)

パワーステアリングモーター作動(制動) 負荷?



通常のバッテリーと比較した電流負荷大から負荷中のタイミングでの電圧変化が小さい。バッテリーに電流の応答性がよく、容量電流値に対応していることが考えられる。通常の状態でも電圧の変化量は少なく、オルタネーター負荷損失は少ないと考えられる。



●MS e RシリーズバッテリーはABS、TRCなど電装系制御機器のよくつかわれるサーキットや雨の中などでタフなレースでその実力を発揮します。電装系制御機器は大きな電流を必要とします。

ABS、TRCが消費する大電流をMS e Rは安定して車両に供給します。

●MS e Rシリーズは電池内部の抵抗を極限まで小さくした電池を採用し、さらに国内専用ラインでマッチングして製作しています。その卓越した性能がレース車両の電装系の要求する大電流に 대응します。その結果、車両に供給する電気が安定し、さらにオルタからの充電をロスなく電池に蓄電し、必要な時の大電流放電に備えます。オルタにかかる負担も小さく、エンジンパワーをすべて走行に使用することができます。



MODEL : MS12ZZ-30LF
標準価格 108,000円税別