

二輪・四輪のトップカテゴリーの多くのレース結果が物語るように、MSeRバッテリーはモータースポーツにおいてその性能をいかに発揮し、圧倒的な成績を残しました。ライダー、ドライバー、チーム、スポンサー様より、お褒めの言葉を多数いただくことができました。

今シーズン、さらにエネルギー密度8%アップした電池を採用し、マッチングシステム、部品、ザッピング技術も大幅改善した「MSeR II」を発売いたします。

1. 超軽量、コンパクト!

世界最高水準の軽量、コンパクトを実現。MSeR IIはわずか345gで250cc、350ccのバイクを点火。ばね下荷重が変わり、車体の取り回しがやさしくなり運動性能が向上します。長時間のレースには体力も含め大きなアドバンテージを約束します。

完全密閉型電池で車体搭載時の自由度も抜群、反転、横置きもOK!

2. 卓越したエンジン始動性能

瞬時にセルが回る、圧倒的放電能力! MSeRシリーズの超低内部抵抗の電池の採用と専用部品、独自のセルマッチングによる高出力・高性能があらゆるレースシーンで体感できます。寒冷地でも優れた充放電性能を得られます。

3. 安定した給電能力、急速充電能力

MSeRの超低内部抵抗電池は優れた点火性能に加え、レースのさまざまなシーンでの安定した電気の供給を可能にしました。

また、オルタからの給電での充電能力も飛躍的に改善。その結果、オルタの負担は小さくなり、走行性能も向上します。

86/BRZなどワンメークレースではTRC、ABSによる電池の消耗が激しく、電池の充電放電能力の差がECUのマイコンエラーを防ぐなどレースを左右するシーンで優れた性能を発揮します。

4. 自己放電が小さく、安心の長期保管

長期保管保管時もMSeRは低自己放電で安心。

オフの時期は車体から外して充電しておくだけで

次のシーズンもOK! (専用別売充電器が必要です。)

5. 搭載について

電池電圧が鉛電池と近いのでそのまま載せ替えができます。

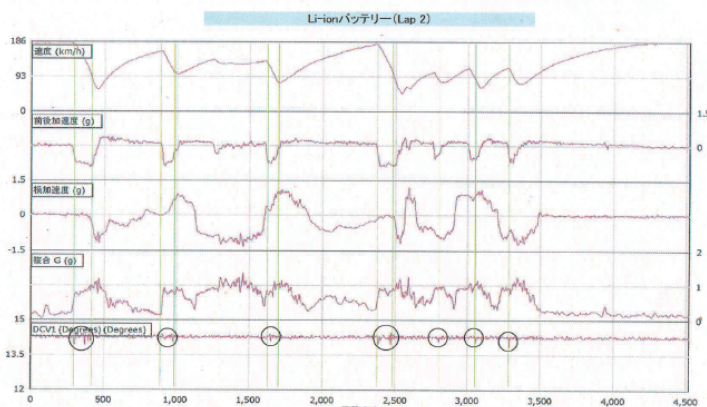
特に電氣的な部品を必要としません。

二輪用はM5、M6、コード◎端子仕様からお選びいただけます。

34B19R/55D23Rは、MS12ZZに置き換えが可能です。

6. 安心の日本国内専用ラインでの組立て

電池の溶接や接続バーなどキーパーツについては日本製を多用、国内専用ラインでマッチング、組立てを行っています。



↑ FSWでの走行テストで、MSeRは安定した電圧を発揮、オルタの負荷損失も軽減。

	MSeR-II	MSeR-XII	MSeR-ZII	Brightz MSeR-ZZ
MODEL NO.	MS12V30V02	MS12V60V02	MS12V90V02	MS12ZZ-30LF
セルマッチング	YES(ADMSII)	YES(ADMSII)	YES(ADMSII)	YES(ADMSII)
電圧・容量	13.2V2.5Ah	13.2V5.0Ah	13.2V7.5Ah	12.8V30Ah
最大可能充電電流	10A	10A	15A	30A
最大放電電流(連続)	45A	90A	130A	300A以上
最大放電電流(瞬間)	125A	250A	360A以上	600A以上
充電電圧	14.6V	14.6V	14.6V	14.6V
使用可能放電電圧 (※8V以下にしない下さい)	10V	10V	10V	10V
使用可能環境	-30~60℃	-30~60℃	-30~60℃	-30~60℃
サイズ(突起物含まず)	106x27x71H	106x54x71H	106x76x71H	190x129x231H
重さ	345g	690g	935g	4200g
標準価格(税別)	¥23,600	¥41,200	¥67,800	¥108,000

数々のウィナーが選んだ
モータースポーツ用軽量バッテリー

MSer

■ MSeRバッテリー2014参戦実績
【二輪】ダカールラリー、モトGP、JNCC、JEC、FAcoat Rally Mongolia 2014
【四輪】SUPER Formula、Super GT、全日本ラリー選手権、86/BRZワンメークレース他多数

■ サポート選手(順不動 敬称略)

【JNCC】#5 内山 裕太郎

#12 石井 正美

#1 渡辺 学

【Rally Mongolia】山浦木の実

*その他多くのユーザー様、チーム名、企業名、ごさいますが具体的な名前は契約上公表を控えます。

*MSeRはMotor Sport electrical Revolutionの頭文字をとったものです。